**Список лиц, поступающих на места в пределах целевой квоты**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Код** | **Форма обучения** | **Группы научных специальностей** | **Научная специальность** | **Прием документов** |
|  | 149-724-151 85 | Очно (целевая квота) | 2.5. Машиностроение | 2.5.6. Технология машиностроения | Документы приняты |

**Список лиц, поступающих на основные места в рамках контрольных цифр**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Код** | **Форма обучения** | **Группы научных специальностей** | **Научная специальность** | **Прием документов** |
| 1. | 166-431-799 89 | Очно (бюджетная основа) | 2.5. Машиностроение | 2.5.6. Технология машиностроения | Документы приняты |
| 2. | 168-429-805 10 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения | Документы приняты |
| 3. | 169-760-989 42 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения | Документы приняты |
| 4. | 145-416-536 55 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения | Документы приняты |
| 5. | 082-336-389 -68 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения | Документы приняты |
| 6. | 166-769-639 38 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения | Документы приняты |
| 7. | 133-467-118 48 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения | Документы приняты |
| 8. | 169-435-910 06 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения | Документы приняты |
| 9. | 142-820-908 47 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения | Документы приняты |
| 10. | 153-453-802 56 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения | Документы приняты |
| 11. | 131-005-706 87 | Очно (бюджетная основа) | 2.5.6. Технология машиностроения | Документы приняты |
| 12. | 169-605-259 00 | Очно (бюджетная основа) | 2.4.2. Электротехнические комплексы и системы | [2.4.2. Электротехнические комплексы и системы](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/8c1/neqknx77wid9bwkietab64540e5xnk4p/2.4.2.%20%D0%AD%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5%20%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D1%8B%20%D0%B8%20%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D1%8B.pdf) | Документы приняты |
| 13. | 151-267-195 51 | Очно (бюджетная основа) | [2.4.2. Электротехнические комплексы и системы](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/8c1/neqknx77wid9bwkietab64540e5xnk4p/2.4.2.%20%D0%AD%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5%20%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D1%8B%20%D0%B8%20%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D1%8B.pdf) | Документы приняты |
| 14. | 129-688-673 29 | Очно (бюджетная основа) | [2.4.2. Электротехнические комплексы и системы](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/8c1/neqknx77wid9bwkietab64540e5xnk4p/2.4.2.%20%D0%AD%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5%20%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D1%8B%20%D0%B8%20%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D1%8B.pdf) | Документы приняты |
| 15. | 154-750-819 78 | Очно (бюджетная основа) | [2.4.2. Электротехнические комплексы и системы](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/8c1/neqknx77wid9bwkietab64540e5xnk4p/2.4.2.%20%D0%AD%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5%20%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D1%8B%20%D0%B8%20%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D1%8B.pdf) | Документы приняты |

**Список лиц, поступающих на места по договорам об оказании платных образовательных услуг**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Код** | **Форма обучения** | **Группы научных специальностей**  | **Научная специальность** | **Прием документов** |
| 1. | 000004714 | Очно (полное возмещение затрат) |  | 2.3.1. Системный анализ, управление и обработка информации, статистика | Документы приняты |
| 2. | 143-849-250 81 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.3. Информационные технологии и телекоммуникации | [2.3.3. Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/cc5/yfkiy2im0ftb0oydv1hsrmyvvwgfditk/2.3.3.%20%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F%20%D0%B8%20%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%BC%D0%B8%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%86%D0%B5%D1%81%D1%81%D0%B0%D0%BC%D0%B8%20%D0%B8%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0%D0%BC%D0%B8.pdf) | Документы приняты |
| 3. | 142-275-016 29 | Очно (полное возмещение затрат) | [2.3.3. Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/cc5/yfkiy2im0ftb0oydv1hsrmyvvwgfditk/2.3.3.%20%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F%20%D0%B8%20%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%BC%D0%B8%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%86%D0%B5%D1%81%D1%81%D0%B0%D0%BC%D0%B8%20%D0%B8%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0%D0%BC%D0%B8.pdf) | Документы приняты |
| 4. | 170-571-309 51 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.3.4. Управление в организационных системах | Документы приняты |
| 5. | 132-156-870 39 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.3.4. Управление в организационных системах | Документы приняты |
| 6. | 171-324-584 50 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.3.4. Управление в организационных системах | Документы приняты |
| 7. | 169-844-710 25 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.3.4. Управление в организационных системах | Документы приняты |
| 8. | 100-969-961 68 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.3.4. Управление в организационных системах | Документы приняты |
| 9. | 000009862 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.3.4. Управление в организационных системах | Документы приняты |
| 10. | 170-571-285 60 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.3.4. Управление в организационных системах | Документы приняты |
| 11. | 134-471-256 45 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.3.4. Управление в организационных системах | Документы приняты |
| 12. | 166-369-516 04 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.3.6. Методы и системы защиты информации, информационная безопасность | Документы приняты |
| 13. | 166-369-514 02 | Очно (полное возмещение затрат | 2.3.6. Методы и системы защиты информации, информационная безопасность | Документы приняты |
| 14. | 191-886-895 45 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.4. Энергетика и электротехника | 2.4.7. Турбомашины и поршневые двигатели | Документы приняты |
| 15. | 169-760-989 42 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.5. Машиностроение | 2.5.6. Технология машиностроения | Документы приняты |
| 16. | 145-416-536 55 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.5.6. Технология машиностроения | Документы приняты |
| 17. | 133-467-118 48 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.5.6. Технология машиностроения | Документы приняты |
| 18. | 169-435-910 06 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.5.6. Технология машиностроения | Документы приняты |
| 19. | 142-820-908 47 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.5.6. Технология машиностроения | Документы приняты |
| 20. | 153-453-802 56 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.5.6. Технология машиностроения | Документы приняты |
| 21. | 192-715-713 87 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.5.3. Трение и износ в машинах | Документы приняты |
| 22. | 195-758-309 31 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.5.3. Трение и износ в машинах | Документы приняты |
| 23. | 171-216-871 51 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.5.3. Трение и износ в машинах | Документы приняты |
| 24. | 162-495-415 66 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.5.3. Трение и износ в машинах | Документы приняты |
| 25. | 153-639-554 85 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.5.3. Трение и износ в машинах | Документы приняты |
| 26. | 144-085-422 46 | Очно (полное возмещение затрат) | [2.5.22. Управление качеством продукции. Стандартизация. Организация производства.](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/a55/gk90x97bz62zjsdn1ntbk49afpqo395d/2.5.22.%20%D0%A3%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%BA%D0%B0%D1%87%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE%D0%BC%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%83%D0%BA%D1%86%D0%B8%D0%B8.%20%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%82%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F.%20%D0%9E%D1%80%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0.pdf) | Документы приняты |
| 27. | 163-768-742 11 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.6. Химические технологии, науки о материалах, металлургия | 2.6.17. Материаловедение | Документы приняты |
| 28. | 168-890-211 13 | Очно (полное возмещение затрат) | 2.9. Транспортные системы | [2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/17f/edze5optteek9wglsdzmqmaf7rk5wawt/2.9.3.%20%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9%20%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%20%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D1%8B%D1%85%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%2C%20%D1%82%D1%8F%D0%B3%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4%D0%BE%D0%B2%20%D0%B8%20%D1%8D%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%B8%D1%84%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F.pdf) | Документы приняты |
| 29. | 130-743-376 35 | Очно (полное возмещение затрат) | [2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/17f/edze5optteek9wglsdzmqmaf7rk5wawt/2.9.3.%20%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9%20%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%20%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D1%8B%D1%85%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%2C%20%D1%82%D1%8F%D0%B3%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4%D0%BE%D0%B2%20%D0%B8%20%D1%8D%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%B8%D1%84%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F.pdf) | Документы приняты |
| 30. | 170-621-476 46 | Очно (полное возмещение затрат) | [2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/17f/edze5optteek9wglsdzmqmaf7rk5wawt/2.9.3.%20%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9%20%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%20%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D1%8B%D1%85%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%2C%20%D1%82%D1%8F%D0%B3%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4%D0%BE%D0%B2%20%D0%B8%20%D1%8D%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%B8%D1%84%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F.pdf) | Документы приняты |
| 31. | 170-584-190 71 | Очно (полное возмещение затрат) | [2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/17f/edze5optteek9wglsdzmqmaf7rk5wawt/2.9.3.%20%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9%20%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%20%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D1%8B%D1%85%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%2C%20%D1%82%D1%8F%D0%B3%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4%D0%BE%D0%B2%20%D0%B8%20%D1%8D%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%B8%D1%84%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F.pdf) | Документы приняты |
| 32. | 000021869 | Очно (полное возмещение затрат) | [2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/17f/edze5optteek9wglsdzmqmaf7rk5wawt/2.9.3.%20%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9%20%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%20%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D1%8B%D1%85%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%2C%20%D1%82%D1%8F%D0%B3%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4%D0%BE%D0%B2%20%D0%B8%20%D1%8D%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%B8%D1%84%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F.pdf) | Документы приняты |
| 33. | 135-285-954 80 | Очно (полное возмещение затрат) | [2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/17f/edze5optteek9wglsdzmqmaf7rk5wawt/2.9.3.%20%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9%20%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%20%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D1%8B%D1%85%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%2C%20%D1%82%D1%8F%D0%B3%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4%D0%BE%D0%B2%20%D0%B8%20%D1%8D%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%B8%D1%84%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F.pdf) | Документы приняты |
| 34. | 162-495-415 66 | Очно (полное возмещение затрат) | [2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/17f/edze5optteek9wglsdzmqmaf7rk5wawt/2.9.3.%20%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9%20%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%20%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D1%8B%D1%85%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%2C%20%D1%82%D1%8F%D0%B3%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4%D0%BE%D0%B2%20%D0%B8%20%D1%8D%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%B8%D1%84%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F.pdf) | Документы приняты |
| 35. | 142-440-394 29 | Очно (полное возмещение затрат) | [2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/17f/edze5optteek9wglsdzmqmaf7rk5wawt/2.9.3.%20%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9%20%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%20%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D1%8B%D1%85%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%2C%20%D1%82%D1%8F%D0%B3%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4%D0%BE%D0%B2%20%D0%B8%20%D1%8D%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%B8%D1%84%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F.pdf) | Документы приняты |
| 36. | 169-743-973 36 | Очно (полное возмещение затрат) | [2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация](https://www.tu-bryansk.ru/upload/medialibrary/17f/edze5optteek9wglsdzmqmaf7rk5wawt/2.9.3.%20%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9%20%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%20%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D1%8B%D1%85%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%2C%20%D1%82%D1%8F%D0%B3%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%D0%B5%D0%B7%D0%B4%D0%BE%D0%B2%20%D0%B8%20%D1%8D%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%B8%D1%84%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F.pdf) | Документы приняты |